De: Kelly Marques <kelly.marques@honeyyards.com>
Enviada em: terça-feira, 21 de abril de 2026 09:53
Para: walber@lecem.com.br; samuel@lecem.com.br; luiz@lecem.com.br
Cc: luiz.schuh@honeyyards.com; Bruna Tisatto <bruna.tisatto@honeyyards.com>; Sultrade - Operations Dept <leonardo.pachetis@sultradeagency.com>
Assunto: Re: Confirmação de Reserva - 71780953 | EM04034/26 | Rota: Rio Grande / New York | Sahal Wholesales

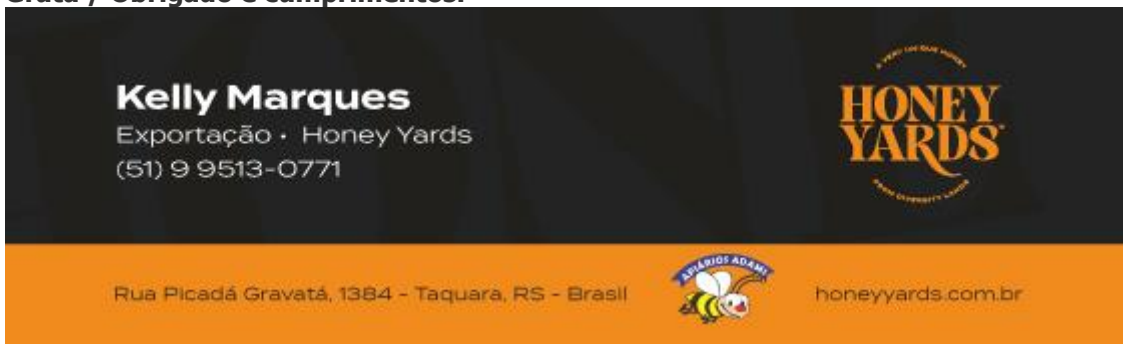
Bom dia a todos.

Abaixo segue uma nova reserva.

@walber@lecem.com.br conforme contato via whats, segue o booking.
Favor agendar estufagem para 23/04 a partir das 08:00.

Preciso que segue bug curto, com o container bem na ponta, devido a forma de carregamento aqui na empresa

Grata / Obrigado e cumprimentos.



Em qua., 8 de abr. de 2026 às 17:42, Hugo Sousa <hugo.sousa@esglobal.com.br> escreveu:

Confirmação de Reserva

Caro Cliente,

Abaixo detalhes da sua reserva.

Número da reserva:	71780953
Processo:	EM04034/26
Exportador:	Apiários Adams
Consignee	Sahal Wholesales
Intermediário	Apiários Adams
Importador:	Sahal Wholesales
Porto de embarque:	Rio Grande
Porto de transbordo:	DIRETO
Porto de desembarque:	New York
Endereço entrega:	Minneapolis - Estados Unidos - 3040 4th ave South Suit 304 - Minneapolis MN 55408
Modalidade de transporte:	Rail Transport

Quantidade:	1x20' Dry (FT Origem 14 / FT Destino 4)
Modalidade de Frete:	Prepaid
Incoterm:	DAP
Armador:	Hapag-Lloyd
Navio:	RDO Fortune
Viagem:	617N
ETD:	29/04/2026
ETA:	29/05/2026
Transit time:	44 - 45
Free Time Origem	14
Free Time Destino	4
Free Time Longstanding Destino	4
Foodgrade	Sim

Limite de Peso	19.800,00
Mercadoria:	Mel

Deadline

Deadline de Draft: 23/04/2026 - 12:00:00
Deadline IMO:
Deadline de VGM: 23/04/2026 - 12:00:00
Deadline de Carga: 27/04/2026 - 12:00:00

* Para os deadlines acima informados, gentileza considerar Horário de Brasília.

Terminal para retirada de container: Mercotainer Terminal De Container Ltda

Liberacao de Container Solicitamos entrar em contato com o departamento de logistica, para programar o agendamento de retirada de equipamento vazio no Deposito, contatos abaixo: Rio Grande: logistic.riogrande@hlag.com Navegantes Itajai Itapoa Imbituba: logistic.santacatarina@hlag.com Paranagua: logistic.parana@hlag.com Santos: logistic.santos@hlag.com Rio de Janeiro Sepetiba Vitoria: logistic.sudeste@hlag.com Salvador Suape Pecem: logistic.nordeste@hlag.com

Terminal para entrega de container: Tecon Rio Grande S/A

Qualquer dúvida quanto aos procedimentos deste embarque, pedimos a gentileza de entrar em contato com a equipe de Exportação Marítima.

Contato:
Customer Care coordinator: Guilherme Teston - guilherme.teston@esglobal.com.br
Documentação: Diego Reis - diego.reis@esglobal.com.br

Considerações Adicionais/Instruções Gerais

A ausência de ressalva, solicitação de alteração, modificação ou contraproposta no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, aliada com a retirada terminal de vazios ou ordem de início da operação, ensejará no aceite e concordância de todos os termos, cláusulas e condições aqui descritas, ao seu cumprimento.

DEAD-LINES: Sujeito a alterações, solicitamos sua atenção para cumprimento dos deadlines acima informados, em caso de dúvida e/ou dificuldade, contato com nosso time de pré-embarque que estaremos prontos para auxiliá-los.

PREVISÃO DE ATRACAÇÃO: Ressaltamos que as datas informadas neste documento são estimadas podendo estas serem alteradas pelo prévio. Qualquer dúvida, favor entrar em contato com nossa equipe de pre embarque.

LIBERAÇÃO DE EQUIPAMENTOS: A solicitação poderá ser atendida com 10 dias que antecede a atracação do navio e estará sujeita a disponibilidade equipamento(s) por parte do armador. Importante nos informar em caso de qualquer dificuldade.

DRAFT BL: Para inserir as informações no Draft BL **CLIQUE AQUI** ou copie e cole o endereço abaixo no seu navegador de Internet:

https://es.skychart.com.br/skyline-es-36/#/cliente/web-bl/EBA583B6-CE1E-4ACA-97B4-A5F22DC19196

Acesse aqui o nosso manual para envio do draft Manual de envio de Draft ES LOGISTICS

Instruções recebidas no Draft de B/L relativas a Modalidade de Pagamento (Collect / Prepaid) e Local de Emissão do B/L ou pedidos de Express SOBREPOR as informações recebidas na abertura de booking.

Processos na modalidade BL Direto ER para armadores CMA, Grupo Maersk e Hsud sugerimos sempre originais na origem para questão não seguram após embarque.

ALTERAÇÃO / CORRECÃO DE DRAFT: Informamos que qualquer alteração nas informações do draft do BL após o dead line mencionado acima estará sujeito a cobrança e deverá departamento operacional via e-mail, contendo no corpo da mensagem as informações a serem alteradas dispostas na forma "DE:" * (contendo atual/errada) / "PARA:"" * (contendo as novas informações). Em caso de mais de uma alteração solicitada, será sempre considerada a última do solicitante compilar em um único e-mail as alterações necessárias.

Também lembramos que alguns destinos, devido a exigências da Alfandega local, temos prazos e limitações de ajuste. Portanto, sempre sugerimos correção pós embarque da carga, que a solicitação seja feita imediatamente após embarque, para garantirmos que teremos tempo junto ao anuentes do pais de destino, a seguir com as correções de acordo.

Informações obrigatórias no BL: Nome. endereço completo, CNPJ/Tax ID e telefone do exportador e do consignatário, número da DUE-E ou RUC NCM, peso liquido, peso tratamento de madeira.

Em caso de embarque em container reefer deverá ser informado a temperatura e/ou outras instruções específicas para este tipo de mercadoria.

Em caso de carga perigosa, deverá ser enviada toda documentação necessária e informar classificação Hazardous em nosso formulário. "Packing ser obrigatoriamente entregue a Easy Shipping Global Logistica Ltda On behalf of Edge Solutions Limited dentro dos dead-lines informados, UN, pack group, mfag, ems, flash point e emergency phone.

Em caso de embarque coberto por carta de crédito, caso exija alguma inserção de frase que não seja relativa a descrição da mercadoria, é empresa retorne imediatamente ao Inside Sales e Booking care para que verifiquem se será aceito ou não pelo armador.

A ausência destas informaçóes pode gerar eventuais multas e custos extras que serão repassados aos Srs.

RESTRICÕES DE PESO: Lembramos que há limite de peso para alguns destinos, serviços door delivery (rail/truck). Caso se realize embarque permitido, toda e qualquer responsabilidade, bem como custos adicionais serão por conta do exportador

O peso da carga deverá ser corretamente informado no ato da solicitação de reserva de praça (booking). Qualquer alteração deve ser imediatamente antes de depositar a unidade de carga (já estufada) no terminal para embarque.

Restrições de peso das cargas, suas dimensões, natureza e composição, bem como outras características reguladas pela legislação aplicável portos de destino) devem ser estritamente observadas por V.Sas., não cabendo qualquer responsabilidade ao transportador por tais informações.

Caso sejam embarcadas cargas em dissonância com tais exigências legais, toda e qualquer responsabilidade, ônus e custos gerados serão VGM: O exportador é responsável pela pesagem, informações e declaração de VGM. Todo e qualquer custo resultante da falta e/ou atraso informações divergentes ou inverídicas serão de responsabilidades do exportador.

Recomendamos que a declaração de VGM seja enviada assim que o container esteja estufado e lacrado para evitar atrasos. Cada container verificado.

INFORMAÇÕES SOBRE PAGAMENTOS E PRAZOS - LATE PAYMENT FEE

VUXX SHIPPING: O armador cobrará multa adicional "Late Payment Fee" conforme valores e períodos para os embarques de exportação: De 07 a 14 dias de atraso: R$ 1.000,00; De 15 a 21 dias de atraso: R$ 2.000,00; Acima de 21 dias de atraso: R$ 3.000,00.

CMA CGM: O armador cobrará multa adicional "Late Payment Fee" para todos os embarques de exportação pagos após 5 dias da data de de Embarque. Serão cobrados 4% do valor devido pelo atraso. No 150 dia sem comprovação do pagamento, será aplicada uma multa de 1% pagamento da dívida.

MSC: O armador cobrará multa adicional "Late Payment Fee" para todos os embarques de exportação pagos após a confirmação de embarque, períodos a seguir: de 07 a 14 dias de atraso: BRL 500, de 15 a 21 dias de atraso: BRL 700, de 22 a 30 dias de atraso: BRL 1.000, Superior 1.600.

ZIM: O armador cobrará multa adicional "Late Payment Fee" para todos os embarques de exportação pagos após 5 dias corridos a saída do multa de 2% a partir do 10 dia seguinte ao vencimento. A multa sofrerá acréscimo de 1% a cada 10 novos dias de atraso, limitado ao percentual atraso no pagamento também implicará em juros de 1% ao mês, limitados a 12% ao ano, além de honorários advocatícios, custas e despesas de interposição de medida judicial.

HAPAG: O armador cobrará multa adicional "Late Payment Fee" para todos os embarques de exportação pagos após 7 dias da data da emissão prazo será cobrado multa de 2% + juros 0,0333% ao dia e a cada 10 dias após o vencimento será cobrado + 1% de juros.

ONE: O armador cobrará multa adicional "Late Payment Fee" para todos os embarques de exportação pagos após 14 dias da data de confirmação conforme valores a seguir: para cargas em contêiner Dry Cargo - USD 50,00/ Por container, para cargas em contêiner RF Cargo - USD 200,00/ todas a cargas destinadas à América Latina, há a inclusão do custo de USD 50,00 / BL fora o valor do Late Payment.

GRUPO MAERSK: O armador exige o pagamento da fatura em até 07 dias após a confirmação de saída do navio. Caso o mesmo não ocorra, a penas impostas pelo armador.

COSCO: O armador cobrará multa adicional "Late Payment Fee" conforme valores e períodos para os embarques de exportação de acordo navio: De 07 a 15 dias de atraso: USD 30,00, De 16 a 30 dias de atraso: USD 60,00, De 31 a 60 dias de atraso: USD 90,00, superior a 61 120,00.

MSC / EXPORTAÇÃO - INCORRECT SEAL CHARGE (ESCLARECIMENTOS): Valor: USD 1,000 por contêiner + impostos

A partir de 3 de março de 2022 a MSC passou a cobrar a taxa de Incorrect Seal Charge ISC, para cntr retirados a partir desta data na exportação. Essa nova taxa visa estimular e sedimentar a consciência da responsabilidade compartilhada entre todos os intervenientes do segmento de garantir a completude, lisura e proteção da sucessão de manuseios e movimentações das unidades de cargas, desde a liberação e retirada utilização/gestão adequada dos lacres, até seu depósito no terminal portuário e seu efetivo embarque e desembarque.

A cobrança do Incorrect Seal Charge será devida em situações pontuais e relacionadas especificamente quando houver a identificação de relativas ao lacre (bolt seal), cujos casos específicos seguem abaixo:

1) Serão casos de divergência material: Quando identificado que o lacre utilizado para cerrar/lacrar a unidade de carga, no momento ou após o gate-in no terminal portuário, é divergente depósito de vazios 1 , que acompanhou o respectivo contêiner vazio;

Quando o lacre for erroneamente afixado ao contêiner, em divergência às especificações técnicas, constantes do manual relativo ao procedimento , no momento ou após o gate-in no terminal portuário;

Utilização de lacre incompatível/divergente com as especificações ISO (quando utilizado o dispositivo do próprio embarcador).

2) Não são casos de divergência material: Aqueles derivados de erro de digitação no momento do envio da Shipping Instructions/Draft BL, onde é imprescindível que o lacre fisicamente seja o mesmo liberado no momento da retirada do contêiner vazio, do depot apontado pela MSC;

A divergência de lacre derivada de uma inspeção física, por parte de alguma autoridade no porto de embarque ou porto de transbordo necessária.

SOBRESTADIA DE CONTÊINERES DE EXPORTAÇÃO (DETENTION / LONGSTANDING): Gentileza notar que as informações e os valores diários devidos a título de sobreestadia / Longstanding, estão disponíveis em

https://eslogistics.com.br/servicos/detention-longstanding/

INSTRUÇÕES DE CANCELLATION AND NO SHOW FEE:

BOOKING CANCELATION FEE USD 350,00 por cntr: Para solicitações de cancelamento dentro do prazo maior que 10 dias antes
BOOKING CANCELATION FEE (NO SHOW) USD 650,00 por cntr: Para solicitações de cancelamento menor ou igual à 10 dias
Para os demais armadores abaixo, favor considerar de acordo:

EVERGREEN SPOT:

BOOKING CANCELATION FEE: 50% do valor do frete marítimo somado todas as taxas consideradas como composição de frete, Para solicitações de cancelamento entre 10 e 5 dias antes do ETA do navio.
BOOKING CANCELATION FEE (NO SHOW): 100% do valor do frete marítimo somado todas as taxas consideradas como composição de frete, Para solicitações de cancelamento menor ou igual à 5 dias da data do ETA do navio.

HAPAG (QUICK QUOTES SPOT):

BOOKING CANCELATION FEE USD 1000,00 por cntr: Para solicitações de cancelamento dentro do prazo maior que 10 dias antes do ETA do navio.
BOOKING CANCELATION FEE (NO SHOW) USD 1200,00 por cntr: Para solicitações de cancelamento menor ou igual à 10 dias da data do ETA do navio.

ZIM (spot):

BOOKING CANCELATION FEE: USD 500/20'DC por cntr e USD 1000/40'HC por cntr: Para solicitações de cancelamento menor ou igual à 5 dias da data do ETA do navio.
BOOKING CANCELATION FEE: USD 250/20'DC por cntr e USD 500/40'HC por cntr: Para solicitações de cancelamento dentro do prazo maior que 6 dias da data do ETA do navio.

Grimaldi:

BOOKING CANCELATION FEE USD 350 por cntr: Para solicitações de cancelamento do 8° ao 15° dia da data do ETA do navio; e USD 550 por cntr: Para solicitações de cancelamento menor ou igual à 7 dias da data do ETA do navio.

Grupo MAERSK:

BOOKING CANCELATION FEE: USD 125/20'DC por cntr e USD 250/40'HC por cntr: Para solicitações de cancelamento do 8° ao 15° dia da data do ETA do navio; e USD 250/20'DC por cntr e USD 500/40'HC por cntr: Para solicitações de cancelamento menor ou igual à 7 dias da data do ETA do navio.

Para embarques LCL:

BOOKING CANCELATION FE: R$ 300 por processo para solicitações de cancelamento 10 dias antes do deadline de draft

INSTRUÇÕES DE AMENDMENT FEE:
* **MSC:** BRL 250,00
* **Grupo Maersk:** USD 180,00

LOCAIS SEM EMISSÃO DE HB/L: todo embarque realizado em locais onde a Easy Shipping Global Logistica Ltda On behalf of Edge Solutions não possua representante habilitado para emissão de Conhecimentos de Embarque, serão encaminhados, por empresa de courrier a ser Logisticvs Transportes Internacionais Ltda., sob responsabilidade única do shipper, ficando ainda responsável civil e criminalmente pela posse conhecimento de embarque, obrigando-se a encaminhar todas as vias originais ao destinatário (consignee), que é obrigado a apresentá-las Logisticvs Transportes Internacionais Ltda., descrito nos conhecimentos de embarque, sem as quais as mercadorias permanecerão retidas

ENVIO DE CONHECIMENTOS DE EMBARQUE AO SHIPPER: Solicitações de envio de conhecimentos de embarque deverão ser feitos seu representante legal, sob suas expensas e responsabilidade para endereço indicado, por empresa de documentos (courrier) a ser escolhida Global Logistica Ltda On behalf of Edge Solutions Limited Transportes Internacionais Ltda. O mesmo declara, todavia, para possa ter que, nos moldes do art.744 do Código Cívil, recebeu, via correio eletrônico (e-mail), uma cópia digitalizada do conhecimento de embarque, aprovou todos os dados nela constantes, especialmente quanto ao embarcador (shipper) da mercadoria, destinatário (consignee), locais de de transporte e mercadoria, isentando a Easy Shipping Global Logistica Ltda On behalf of Edge Solutions Limited Transportes qualquer informação incorreta. Reconhece de forma expressa, que é responsável civil e criminalmente pela

posse das vias do conhecimento obrigando-se a encaminhar todas as vias originais ao destinatário (consignee), que é obrigado a apresentá-las ao agente da Easy Shipping behalf of Edge Solutions Limited, descrito no conhecimento de embarque, sem as quais as mercadorias permanecerão retidas

INFORMAÇÕES REF. DESPESAS E PRAZOS DE LIBERAÇÃO NO DESTINO: É informado em nossos conhecimentos de embarque todos representante da Easy Shipping Global Logistica Ltda On behalf of Edge Solutions Limited no destino, estando o embarcador deve se informar diretamente com este, quanto ao prazo e a forma de entrega do conhecimento de embarque ao consignatário, tempo livre contêiner(es) (free time), valores gerados pelo atraso na devolução do(s) equipamento(s) (demurrage), bem como de eventuais valores que destino, ficando responsável pela transmissão de todas essas informações ao consignatário.

Salientamos que a navegação maritima está sujeita a diversos fatores externos e internos tais como greves/paralisações dos orgãos intervenientes, operacionais, condições climáticas desfavoráveis, casos fortuitos, forças maiores, acidentes/fatos da navegação, bem como qualquer outra do transportador marítimo. Tais fatores caracterizam os variados riscos envolvidos no transporte marítimo, que podem motivar alterações como mudança de rota, de datas, dos locais de embarque e/ou de desembarque, dentre outras.

"Agradecemos pela escolha da Easy Shipping Global LTDA on behalf of Edge Solutions Limited para coordenar seu embarque. Estamos muito felizes em atendê-los.

Caso precise de mais informações, entre em contato conosco."

Mail referencing the process id:8b4b4465-f975-42bf-8163-4d4c0ede1a50