

**CARTÃO DE TRIPULAÇÃO DE SEGURANÇA
(EXTRATO)**
(Minimum Safe Manning Document)

Processo de Despacho (Process Number):	DUV Nº:			
Nome da Embarcação (Vessel's Name): MV DEFENDER	Nº IMO (IMO Number) / Nº de Inscrição (Brazilian flag only) : 9949663			
GRAU /CAPACIDADE Grade/capacity	CERTIFICADO (REGRA STCW) Certificate (STCW regulation)	NÚMERO DE PESSOAS Number of persons		
		Categoria (Category)	Nível (Level)	Quantidade (Quantity)
Comandante (Master)	II/2	MASTER	Manag ement	1
Imediato (Chief Mate)	II/2	C/MATE	Manag ement	1
Oficial de Náutica (Deck Officer)	11/1	OIC	Operati onal	2
Radio Operador (Radio Operator)	GMDSS HOLDER	CAPT,C/ M,3/O	Operati onal	3
Contramestre (Boatswain)	11/5	BOSUN	Support	1
Chefe de Máquinas (Chief Engineer Officer)	111/2	C/ENGR.	Manag ement	1
Subchefe de Máquinas (Second Engineer Officer)	111/2	1AE	Manag ement	1
Oficial de Máquinas (Engineer Officer)	111/1	OIC	Operati onal	2
Condutor (Petty Officer Engineer)	-	-	-	NIL
Eletricista (Electrician)	-	-	-	NIL
Enfermeiro/ Auxiliar de Saúde (Male Nurse)	-	-	-	NIL
Cozinheiro (Cook)	NC III	C/COOK	N/A	1
Taifeiro (Steward)	NC I	MESSM AN	N/A	1
Marinheiro de Máquinas (Oiler)	111/5	OILER	Support	3
Marinheiro de Convés (Able Seaman)	11/5	AB	Support	3
Moço de Convés (Ordinary Seaman)	11/4	OS	Support	2
Moço de Máquinas (Wiper)	111/4	WIPER	-	1
Quantidade de Operadores de Posicionamento Dinâmico (Dynamic Positioning Operators)				

Este documento certifica que, de acordo com a regulamentação brasileira sobre segurança da navegação e de conformidade com a Resolução A.890 (21) de 25 de novembro de 1999 da IMO,



ANEXO 2-M

conforme emendada, este navio é considerado adequadamente tripulado sempre que navegar dentro da sua classificação quanto à classe de navegação e com um número de tripulantes igual ou superior ao especificado neste Cartão de Tripulação de Segurança.

(This is to certify that, under the provisions of the Brazilian navigation regulations and of IMO Resolution A. 890 (21) of 25 November 1999, this ship is considered to be safely manned if, whenever it proceeds to sea in the above mentioned classification, its complement corresponds to, or exceeds, the one specified in this Safe Manning Document.)

(Place) Local Rio Grande, em _____ de 20 August 2023 de _____
(date dd.mm.yyyy)

____ Capt. Alfomar J. Dotillos

Assinatura/carimbo do Interessado

(Signature/stamp of the shipowner/agent representative)

