

## Sultrade - Operations Dept

---

**De:** Kelly Marques <kelly.marques@honeyyards.com>  
**Enviado em:** quarta-feira, 17 de setembro de 2025 10:33  
**Para:** Diego Roldão; CTR LOG - Sandro Luís Dávila de Andrade; Operacional CTRLOG; Bruna Tisatto; Sultrade - Operations Dept; operations@sultradeagency.com  
**Cc:** Hugo Sousa; luiz.schuh@honeyyards.com  
**Assunto:** Re: Confirmação de Reserva - 259173369 | EM08307/25 | Rota: Rio Grande / Charleston | SAVANNAH BEE COMPANY

Bom dia Diego,

pode me conceder a extensão de dead line por favor, vou conseguir estudar somente na sexta a tarde.

[@CTR LOG - Sandro Luís Dávila de Andrade](#) e [@Operacional CTRLOG](#) por favor agendar estufagem para sexta feira a partir das 14:00.

**Grata / Thanks and best regards**



Em ter., 16 de set. de 2025 às 16:58, Diego Roldão <[diegor@esglobal.com.br](mailto:diegor@esglobal.com.br)> escreveu:

Oii Kelly,

Notado, qualquer novidade nos avise.

Att.



**Diego de Souza Roldão**

Inside Sales Executive

+55 48 3478-3267 – Ext: 3141

+55 48 99967-9001

Criciúma • SC • Brasil



---

**De:** Kelly Marques <[kelly.marques@honeyyards.com](mailto:kelly.marques@honeyyards.com)>

**Enviada em:** terça-feira, 16 de setembro de 2025 14:07

**Para:** Diego Roldão <[diegor@esglobal.com.br](mailto:diegor@esglobal.com.br)>

**Cc:** Hugo Sousa <[hugo.sousa@esglobal.com.br](mailto:hugo.sousa@esglobal.com.br)>; [luiz.schuh@honeyyards.com](mailto:luiz.schuh@honeyyards.com)

**Assunto:** Re: Confirmação de Reserva - 259173369 | EM08307/25 | Rota: Rio Grande / Charleston | SAVANNAH BEE COMPANY

Oi Diego,

vou ver oq eu consigo aqui.

Logo mais te retorno.

**Grata / Thanks and best regards**



Em ter., 16 de set. de 2025 às 14:00, Diego Roldão <[diegor@esglobal.com.br](mailto:diegor@esglobal.com.br)> escreveu:

Boa tarde Kelly,

Tudo bem?

Mesmo com extensão não conseguem cumprir o navio atual ? Para outubro ainda não estamos conseguindo bookar e o próximo navio é em outubro.

Att.



**Diego de Souza Roldão**

Inside Sales Executive

+55 48 3478-3267 – Ext: 3141

+55 48 99967-9001

Criciúma • SC • Brasil



---

**De:** Kelly Marques <[kelly.marques@honeyyards.com](mailto:kelly.marques@honeyyards.com)>

**Enviada em:** terça-feira, 16 de setembro de 2025 11:30

**Para:** Hugo Sousa <[hugo.sousa@esglobal.com.br](mailto:hugo.sousa@esglobal.com.br)>

**Cc:** Diego Roldão <[diegor@esglobal.com.br](mailto:diegor@esglobal.com.br)>; [luiz.schuh@honeyyards.com](mailto:luiz.schuh@honeyyards.com)

**Assunto:** Re: Confirmação de Reserva - 259173369 | EM08307/25 | Rota: Rio Grande / Charleston | SAVANNAH BEE COMPANY

Bom dia Hugo,

tudo bem?

Vou precisar que seja feito a transferência para outro navio, pode ser na semana seguinte por favor.

**Grata / Obrigado e cumprimentos**



Em sex., 5 de set. de 2025 às 10:37, Hugo Sousa <[hugo.sousa@esglobal.com.br](mailto:hugo.sousa@esglobal.com.br)> escreveu:



Reservar e confirmar a reserva, confirmada pelo cliente, é obrigatório para a reserva.

## Confirmação de Reserva

**Caro Cliente,**  
**Abaixo detalhes da sua reserva.**

Número da reserva:	259173369	Quantidade:	1x40' High 4)
Processo:	EM08307/25	Modalidade de Frete:	Prepaid
Exportador:	Apiários Adams	Incoterm:	CIF
Consignee	SAVANNAH BEE COMPANY	Armador:	Maersk
Intermediário	Apiários Adams	Navio:	Maersk Mo
Importador:	SAVANNAH BEE COMPANY	Viagem:	538N
Porto de embarque:	Rio Grande	ETD:	24/09/2025
Porto de transbordo:	DIRETO	ETA:	20/10/2025
Porto de desembarque:	Charleston	Transit time:	26
Modalidade de transporte:	Maritime Transport	Free Time Origem	14
Mercadoria:	Mel	Free Time Destino	4
		Free Time Longstanding Destino	4
		Foodgrade	Sim

## Deadline

<b>Deadline de Draft:</b>	17/09/2025 - 12:00:00
<b>Deadline IMO:</b>	
<b>Deadline de VGM:</b>	17/09/2025 - 12:00:00
<b>Deadline de Carga:</b>	20/09/2025 - 12:00:00

\* Para os deadlines acima informados, gentileza considerar Horário de Brasília.

**Terminal para retirada de container:** Maersk Brasil Brasmar Ltda

Para retirada de containeres vazios gentileza efetuar agendamento via Site: [www.portalagendamentos.com.br](http://www.portalagendamentos.com.br)

**Terminal para entrega de container:** Tecon Rio Grande S/A

**Qualquer dúvida quanto aos procedimentos deste embarque, pedimos a gentileza de entrar em contato com a equipe**

Contato:

**Customer Care coordinator:** Guilherme Teston - [guilherme.teston@esglobal.com.br](mailto:guilherme.teston@esglobal.com.br)

**Documentação:** Maria Isabel Abreu de Souza - [maria.souza@esglobal.com.br](mailto:maria.souza@esglobal.com.br)

---

## Considerações Adicionais/Instruções Gerais

A ausência de ressalva, solicitação de alteração, modificação ou contraproposta no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, após a retirada dos containeres vazios ou ordem de início da operação, ensejará no aceite e concordância de todos os termos, cláusulas e condições aqui

**DEAD-LINES:** Sujeito a alterações, solicitamos sua atenção para cumprimento dos deadlines acima informados, em caso de dúvida, favor entrar em contato com nosso time de pré-embarque que estaremos prontos para auxiliá-los.

**PREVISÃO DE ATRACAÇÃO:** Ressaltamos que as datas informadas neste documento são estimadas podendo estas serem alteradas. Em caso de dúvida, favor entrar em contato com nossa equipe de pré-embarque.

**LIBERAÇÃO DE EQUIPAMENTOS:** A solicitação poderá ser atendida com 10 dias que antecede a atracação do navio e este equipamento(s) por parte do armador. Importante nos informar em caso de qualquer dificuldade.

**DRAFT BL:** Para inserir as informações no Draft BL **CLIQUE AQUI** ou copie e cole o endereço abaixo no seu navegador de Internet

<https://es.skychart.com.br/skyline-es-36/#/cliente/web-bl/FD871655-07C4-40CB-BE8D-1EE713B00A6F>

Instruções recebidas no Draft de B/L relativas a Modalidade de Pagamento (Collect / Prepaid) e Local de Emissão do B/L devem corresponder às informações recebidas na abertura de booking.

Processos na modalidade BL Direto ER para armadores CMA, Grupo Maersk e Hsud sugerimos sempre originais na origem e não cópias. Em caso de embarque.

**ALTERAÇÃO / CORREÇÃO DE DRAFT:** Informamos que qualquer alteração nas informações do draft do BL após o dead line deve ser feita, sujeito a cobrança e deverá departamento operacional via e-mail, contendo no corpo da mensagem as informações a serem alteradas: "DE:" \* (contendo atual/errada) / "PARA:" \* (contendo as novas informações). Em caso de mais de uma alteração solicitar por e-mail a última do solicitante compilar em um único e-mail as alterações necessárias.

Também lembramos que alguns destinos, devido a exigências da Alfandega local, temos prazos e limitações de ajuste. Por favor, solicitar a correção pós embarque da carga, que a solicitação seja feita imediatamente após embarque, para garantirmos que teremos o despacho no país de destino, a seguir com as correções de acordo.

**Informações obrigatórias no BL:** Nome, endereço completo, CNPJ/Tax ID e telefone do exportador e do consignatário, número de identificação da carga, peso líquido, peso tratamento de madeira.

Em caso de embarque em container reefer deverá ser informado a temperatura e/ou outras instruções específicas para o transporte.

Em caso de carga perigosa, deverá ser enviada toda documentação necessária e informar classificação Hazardous em nos. O exportador deve obrigatoriamente entregar a Easy Shipping Global Logística Ltda On behalf of Edge Solutions Limited dentro dos dead-line para o envio de mfg, ems, flash point e emergency phone.

Em caso de embarque coberto por carta de crédito, caso exija alguma inserção de frase que não seja relativa a descrição da carga, retorne imediatamente ao Inside Sales e Booking care para que verifiquem se será aceito ou não pelo armador.

A ausência destas informações pode gerar eventuais multas e custos extras que serão repassados aos Srs.

**RESTRICÇÕES DE PESO:** Lembramos que há limite de peso para alguns destinos, serviços door delivery (rail/truck). Caso se ultrapassar o limite, toda e qualquer responsabilidade, bem como custos adicionais serão por conta do exportador.

O peso da carga deverá ser corretamente informado no ato da solicitação de reserva de praça (booking). Qualquer alteração deve ser feita antes de depositar a unidade de carga (já estufada) no terminal para embarque.

Restrições de peso das cargas, suas dimensões, natureza e composição, bem como outras características reguladas pela legislação (para o destino) devem ser estritamente observadas por V.Sas., não cabendo qualquer responsabilidade ao transportador por tais restrições.

Caso sejam embarcadas cargas em dissonância com tais exigências legais, toda e qualquer responsabilidade, ônus e custos adicionais do exportador é responsável pela pesagem, informações e declaração de VGM. Todo e qualquer custo resultante da falta e/ou divergências ou inverídicas serão de responsabilidades do exportador.

Recomendamos que a declaração de VGM seja enviada assim que o container esteja estufado e lacrado para evitar atrasos.

#### **INFORMAÇÕES SOBRE PAGAMENTOS E PRAZOS - LATE PAYMENT FEE**

**VUXX SHIPPING:** O armador cobrará multa adicional "Late Payment Fee" conforme valores e períodos para os embarques de exportação pagos após o vencimento de atraso: R\$ 1.000,00; De 15 a 21 dias de atraso: R\$ 2.000,00; Acima de 21 dias de atraso: R\$ 3.000,00.

**CMA CGM:** O armador cobrará multa adicional "Late Payment Fee" para todos os embarques de exportação pagos após o vencimento. Serão cobrados 4% do valor devido pelo atraso. No 150 dia sem comprovação do pagamento, será aplicada uma multa de 10%.

**MSC:** O armador cobrará multa adicional "Late Payment Fee" para todos os embarques de exportação pagos após a confirmação da carga. A seguir: de 07 a 14 dias de atraso: BRL 500, de 15 a 21 dias de atraso: BRL 700, de 22 a 30 dias de atraso: BRL 1.000, Superiores a 30 dias de atraso: BRL 1.500.

**ZIM:** O armador cobrará multa adicional "Late Payment Fee" para todos os embarques de exportação pagos após 5 dias de atraso a partir do 10 dia seguinte ao vencimento. A multa sofrerá acréscimo de 1% a cada 10 novos dias de atraso, limitado ao percentual de 10%. Também implicará em juros de 1% ao mês, limitados a 12% ao ano, além de honorários advocatícios, custas e despesas do processo.

**HAPAG:** O armador cobrará multa adicional "Late Payment Fee" para todos os embarques de exportação pagos após 7 dias de atraso. Será cobrada multa de 2% + juros 0,0333% ao dia e a cada 10 dias após o vencimento será cobrado + 1% de juros.

**ONE:** O armador cobrará multa adicional "Late Payment Fee" para todos os embarques de exportação pagos após 14 dias de atraso conforme valores a seguir: para cargas em contêiner Dry Cargo - USD 50,00/ Por container, para cargas em contêiner RF e para cargas destinadas à América Latina, há a inclusão do custo de USD 50,00 / BL fora o valor do Late Payment.

**GRUPO MAERSK:** O armador exige o pagamento da fatura em até 07 dias após a confirmação de saída do navio. Caso o pagamento não seja efetuado, serão cobradas as despesas e impostos pelo armador.

**COSCO:** O armador cobrará multa adicional "Late Payment Fee" conforme valores e períodos para os embarques de exportação com 15 dias de atraso: USD 30,00, De 16 a 30 dias de atraso: USD 60,00, De 31 a 60 dias de atraso: USD 90,00, superior a 61 dias: USD 120,00.

**MSC / EXPORTAÇÃO - INCORRECT SEAL CHARGE (ESCLARECIMENTOS):** Valor: USD 1,000 por contêiner + impostos

A partir de 3 de março de 2022 a MSC passou a cobrar a taxa de Incorrect Seal Charge ISC, para cntrs retirados a partir de 3 de março de 2022. A taxa visa estimular e sedimentar a consciência da responsabilidade compartilhada entre todos os intervenientes do segmento de exportação e proteção da sucessão de manuseios e movimentações das unidades de cargas, desde a liberação e retirada utilizada até seu depósito no terminal portuário e seu efetivo embarque e desembarque.

A cobrança do Incorrect Seal Charge será devida em situações pontuais e relacionadas especificamente quando houver a utilização de lacre (bolt seal), cujos casos específicos seguem abaixo:

**1) Serão casos de divergência material:** Quando identificado que o lacre utilizado para cerrar/lacrar a unidade de carga, no terminal portuário, é divergente depósito de vazios 1, que acompanhou o respectivo contêiner vazio;

Quando o lacre for erroneamente afixado ao contêiner, em divergência às especificações técnicas, constantes do manual de utilização no momento ou após o gate-in no terminal portuário;

Utilização de lacre incompatível/divergente com as especificações ISO (quando utilizado o dispositivo do próprio embarcador).

**2) Não são casos de divergência material:** Aqueles derivados de erro de digitação no momento do envio da Shipping Instruction, sendo imprescindível que o lacre fisicamente seja o mesmo liberado no momento da retirada do contêiner vazio, do depot após o gate-out.

A divergência de lacre derivada de uma inspeção física, por parte de alguma autoridade no porto de embarque ou porto de destino.

**SOBREESTADIA DE CONTÊINERES DE EXPORTAÇÃO (DETENTION / LONGSTANDING):** Gentileza notar que as informações sobre o título de sobreestadia / Longstanding, estão disponíveis em

<https://eslogistics.com.br/servicos/detention-longstanding/>

#### **INSTRUÇÕES DE CANCELLATION AND NO SHOW FEE:**

BOOKING CANCELLATION FEE USD 350,00 por cntr: Para solicitações de cancelamento dentro do prazo maior que 10 dias antes do ETA do navio.  
BOOKING CANCELLATION FEE (NO SHOW) USD 650,00 por cntr: Para solicitações de cancelamento menor ou igual à 10 dias antes do ETA do navio.  
Para os demais armadores abaixo, favor considerar de acordo:

#### **EVERGREEN SPOT:**

BOOKING CANCELLATION FEE: 50% do valor do frete marítimo somado todas as taxas consideradas como composição de frete para cancelamento entre 10 e 5 dias antes do ETA do navio.  
BOOKING CANCELLATION FEE (NO SHOW): 100% do valor do frete marítimo somado todas as taxas consideradas como composição de frete para solicitações de cancelamento menor ou igual à 5 dias da data do ETA do navio.

#### **HAPAG (QUICK QUOTES SPOT):**

BOOKING CANCELLATION FEE USD 1000,00 por cntr: Para solicitações de cancelamento dentro do prazo maior que 10 dias antes do ETA do navio.  
BOOKING CANCELLATION FEE (NO SHOW) USD 1200,00 por cntr: Para solicitações de cancelamento menor ou igual à 10 dias antes do ETA do navio.

#### **ZIM (spot):**

BOOKING CANCELLATION FEE: USD 500/20'DC por cntr e USD 1000/40'HC por cntr: Para solicitações de cancelamento menor que 10 dias antes do ETA do navio.

BOOKING CANCELTION FEE: USD 250/20'DC por cntr e USD 500/40'HC por cntr: Para solicitações de cancelamento dent data do ETA do navio.

**Grimaldi:**

BOOKING CANCELTION FEE USD 350 por cntr: Para solicitações de cancelamento do 8° ao 15° dia da data do ETA do navio; e USD 250/20'DC por cntr e USD 500/40'HC por cntr: Para solicitações de cancelamento menor ou igual à 7 dias da data do ETA do navio.

**Grupo MAERSK:**

BOOKING CANCELTION FEE: USD 125/20'DC por cntr e USD 250/40'HC por cntr: Para solicitações de cancelamento do 8° ao 15° dia da data do ETA do navio; e USD 250/20'DC por cntr e USD 500/40'HC por cntr: Para solicitações de cancelamento menor ou igual à 7 dias da data do ETA do navio.

**Para embarques LCL:**

BOOKING CANCELTION FE: R\$ 300 por processo para solicitações de cancelamento 10 dias antes do deadline de draft

**INSTRUÇÕES DE AMENDMENT FEE:**

\* **MSC:** BRL 250,00

\* **Grupo Maersk:** USD 180,00

**LOCAIS SEM EMISSÃO DE HB/L:** todo embarque realizado em locais onde a Easy Shipping Global Logistica Ltda On behalf of Edge Solutions Limited Transportes Internacionais Ltda. sob responsabilidade única do shipper, ficando ainda responsável civil e criminalmente pela posse e guarda das mercadorias, obrigando-se a encaminhar todas as vias originais ao destinatário (consignee), que é obrigado a apresentá-las Logistivcs Tais vias, quando não descritas nos conhecimentos de embarque, sem as quais as mercadorias permanecerão retidas

**ENVIO DE CONHECIMENTOS DE EMBARQUE AO SHIPPER:** Solicitações de envio de conhecimentos de embarque deverão ser feitas de forma legal, sob suas expensas e responsabilidade para endereço indicado, por empresa de documentos (courrier) a ser escolhida pelo shipper, on behalf of Edge Solutions Limited Transportes Internacionais Ltda. O mesmo declara, todavia, para possa ter que, nos moldes da legislação, recebeu, via correio eletrônico (e-mail), uma cópia digitalizada do conhecimento de embarque, aprovou todos os dados nele constantes, quanto ao embarcador (shipper) da mercadoria, destinatário (consignee), locais de de transporte e mercadoria, isentando-se de qualquer responsabilidade. Ltda On behalf of Edge Solutions Limited Transportes qualquer informação incorreta. Reconhece de forma expressa, que é responsável civil e criminalmente pela posse das vias do conhecimento obrigando-se a encaminhar todas as vias originais ao destinatário (consignee), apresentá-las ao agente da Easy Shipping behalf of Edge Solutions Limited, descrito no conhecimento de embarque, sem as quais as mercadorias permanecerão retidas

**INFORMAÇÕES REF. DESPESAS E PRAZOS DE LIBERAÇÃO NO DESTINO:** É informado em nossos conhecimentos de embarque que a Easy Shipping Global Logistica Ltda On behalf of Edge Solutions Limited no destino, estando o embarcador deve se informar do prazo e a forma de entrega do conhecimento de embarque ao consignatário, tempo livre contêiner(es) (free time), valores de devolução do(s) equipamento(s) (demurrage), bem como de eventuais valores que destino, ficando responsável pela transmissão das informações ao consignatário.

Salientamos que a navegação marítima está sujeita a diversos fatores externos e internos tais como greves/paralisações operacionais, condições climáticas desfavoráveis, casos fortuitos, forças maiores, acidentes/fatos da navegação, bem como do transportador marítimo. Tais fatores caracterizam os variados riscos envolvidos no transporte marítimo, que podem motivar alterações de rota, de datas, dos locais de embarque e/ou de desembarque, dentre outras.

"Agradecemos pela escolha da Easy Shipping Global LTDA on behalf of Edge Solutions Limited para coordenar seu embarque e atendê-los.

Caso precise de mais informações, entre em contato conosco."

Mail referencing the process id:722d9ed4-b083-48b4-a333-ab059c119b57